

**SỞ GTVT ĐẮK LẮK
THANH TRA SỐ**

Số: 66 /KL-TTr

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày 17 tháng 6 năm 2022

KẾT LUẬN

Thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ đối với một số nhà thầu bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện Quyết định số 40/QĐ-TTr ngày 20/4/2022 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk về việc thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ đối với một số nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, từ ngày 09/5/2022 đến 19/5/2022, Đoàn thanh tra số 40 đã tiến hành thanh tra 02 nhà thầu trên địa bàn tỉnh: Công ty TNHH MTV Xây dựng và Tư vấn Hưng Phú (gọi tắt là Công ty TNHH Hưng Phú) và Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ 26 (gọi tắt là Công ty CP 26).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 04/BC-ĐTTr ngày 03/6/2022 của Đoàn Thanh tra số 36, ý kiến giải trình của các cá nhân, tổ chức là đối tượng thanh tra,

Chánh Thanh tra Sở GTVT kết luận như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Sở GTVT được Bộ Giao thông vận tải giao quản lý 03 quốc lộ (Quốc lộ 27, Quốc lộ 29, Quốc lộ 14C) và Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý 11 tỉnh lộ.

Đến 31/3/2022, Sở GTVT đã ký hợp đồng với 06 nhà thầu để thực hiện quản lý, bảo trì và vận hành khai thác các quốc lộ và tỉnh lộ. Từ ngày 01/4/2022, Công ty TNHH Xây dựng Vũ Minh chấm dứt hợp đồng quản lý quý I/2022 với Sở GTVT do ngừng hoạt động, giải thể (Tờ trình ngày 04/5/2022 gửi Sở GTVT về xin miễn thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ; do đơn vị đã bàn giao tài sản trên tuyến đường Tỉnh lộ 3 cho Công ty CP 26, hiện tại đơn vị đang làm thủ tục giải thể). Đến thời điểm thanh tra, có 05 đơn vị đảm nhiệm công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ các tuyến do Sở Giao thông vận tải được giao quản lý.

Công ty TNHH Hưng Phú và Công ty CP 26 là 02/5 nhà thầu được Sở GTVT ký hợp đồng để thực hiện quản lý, bảo trì và vận hành khai thác tuyến quốc lộ 29 đoạn từ cầu Đắk Phú đến thị xã Buôn Hồ và các tuyến tỉnh lộ: TL 2, TL 7, TL 9, TL 10, TL 12, TL 15 và TL 3 (Công ty CP 26 nhận quản lý TL 3 từ 01/4/2022 nên Đoàn Thanh tra không kiểm tra).

B. KẾT QUẢ THANH TRA

I. Về điều kiện pháp lý

02/02 nhà thầu đều có đủ điều kiện pháp lý để thực hiện quản lý, bảo trì và vận hành khai thác đường bộ.

II. Tuyến được giao cho các nhà thầu quản lý, bảo trì và vận hành khai thác từ ngày 01/4/2020 đến ngày 31/3/2022

1. Công ty TNHH Hưng Phú

Công ty TNHH Hưng Phú được Sở GTVT ký hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên TL 2, TL 7, TL 10, TL 12.

- Công trình TL 2, lý trình Km6 +00 ÷ Km32+00;
- Công trình TL 7, lý trình Km 0 +00 ÷ Km 14 +226;
- Công trình TL 10, lý trình Km 0 +00 ÷ Km 20 +310;
- Công trình TL 12, lý trình Km0+00 ÷ Km51+00.

2. Công ty CP 26

Công ty CP 26 được Sở GTVT ký hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên TL 9, TL 15, QL 29.

- Công trình TL 9, lý trình Km0+00 ÷ Km27+00;
- Công trình TL15, lý trình Km0+00 ÷ Km29+00;
- Công trình QL 29, lý trình Km109+790 ÷ Km178+062.

III. Về bộ máy quản lý

Tại thời điểm thanh tra, các nhà thầu cơ bản có tổ chức bộ máy quản lý, nhân sự đáp ứng đủ điều kiện, năng lực làm việc theo hợp đồng đặt hàng đã ký kết với Sở GTVT.

Tồn tại:

- Công ty CP 26:

+ Tại thời điểm thanh tra, đơn vị chưa xuất trình chứng nhận bồi dưỡng nghiệp vụ quản lý và bảo dưỡng cầu, đường bộ của 15/18 công nhân.

+ Chưa có Quyết định định biên công nhân lao động thuộc Hạt: Theo giải trình của đơn vị, do thường xuyên điều động, luân chuyển công nhân giữa các Hạt nên đơn vị không có quyết định định biên công nhân lao động thuộc từng Hạt.

IV. Nhà Hạt

- 01/02 nhà thầu (Công ty CP 26) đã bố trí nhà Hạt để tổ chức thực hiện quản lý, bảo trì và vận hành khai thác công trình.

- Công ty TNHH MTV Hưng Phú chưa được giao nhà Hạt trên tuyến được giao quản lý.

V. Công tác quản lý công trình của nhà thầu

1. Công tác lập, quản lý, sử dụng hồ sơ trong giai đoạn bảo trì công trình đường bộ.

Các nhà thầu quản lý đã thực hiện các quy định về công tác lập, quản lý, sử dụng hồ sơ trong giai đoạn bảo trì công trình đường bộ.

Tồn tại:

1.1. Công ty TNHH Hưng Phú

Chưa tổ chức cho các hộ dân cư sinh sống hai bên tuyến biên bản cam kết không lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

1.2. Công ty CP 26

- Về Nhật ký tuần đường: Một số nội dung về vi phạm HLATĐB chưa ghi chép hoặc ghi chép không chính xác thông tin trong sổ Nhật ký tuần đường, cụ thể:

+ Hành vi vi phạm tại Km19+550 (trái tuyến) TL 15 của ông Nguyễn Lương Bằng phát hiện ngày 30/11/2020 được cập nhật và thể hiện chi tiết tại Bình đồ duỗi thẳng, nhưng trong sổ Nhật ký tuần đường ghi sai ngày.

+ Hành vi vi phạm tại Km169+150 (trái tuyến) QL 29 của ông Phạm Hồng Hải phát hiện ngày 09/5/2021 đã được ghi chép trong Nhật ký tuần đường, tuy nhiên không vẽ minh họa vị trí, kích thước cụ thể theo mẫu sổ Nhật ký tuần đường quy định tại Thông tư 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

+ Hành vi vi phạm tại Km170+300 (trái tuyến) QL 29 của ông Nguyễn Văn Hoàn phát hiện ngày 25/4/2021 chưa được ghi chép trong Nhật ký tuần đường theo quy định.

- Đơn vị chưa lưu trữ đầy đủ các biên bản bàn giao với địa phương về cọc MLG (chưa lưu trữ biên bản bàn giao với địa phương về cọc MLG trên tuyến TL15 và QL29).

- Chưa tổ chức cho các hộ dân cư sinh sống hai bên tuyến biên bản cam kết không lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

2. Tổ chức thực hiện bảo vệ công trình:

Các nhà thầu cơ bản đã thực hiện bảo vệ công trình theo quy định và hợp đồng đặt hàng với Sở GTVT: Thực hiện công tác tuần đường, kiểm tra và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; theo dõi, cập nhật tình trạng hư hỏng, xuống cấp công trình đường bộ và các công việc khác theo hợp đồng.

Tồn tại: Kiểm tra thực tế tại hiện trường:

a) Công ty TNHH Hưng Phú

- TL 2: 01 Biển báo tại Km7+750 bị hư hỏng (đơn vị đã có báo cáo gửi Sở GTVT).

- TL 10: Cọc H5 tại Km10 bị hư hỏng (đơn vị đã có báo cáo gửi Sở GTVT).

- TL 12: Cọc Km0, Km3, Km4 bị mờ, không nhìn rõ chi tiết (trong đoạn đường được thi công, đơn vị chưa nhận được bàn giao); một số đoạn có cỏ trước nhà dân mọc cao, che khuất cọc tiêu, cọc H.

b) Công ty CP 26

- TL 15:

Về hệ thống báo hiệu đường bộ: Thiếu cọc H7, H8 tại Km4; cọc H9 tại Km7; Thiếu cọc Km5 (*Theo báo cáo của đơn vị, một số cọc thiếu đang trong đoạn dự án xây dựng tuyến tránh Ea H'leo*); đoạn Km1+00 ÷ Km2+00 có một số cọc tiêu bị gãy; đoạn Km6+00 ÷ Km8+00 có cọc cao che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ.

- TL 9:

Về hệ thống báo hiệu đường bộ: Đoạn Km1+00 ÷ Km2+00 có một số cọc tiêu bị gãy; toàn tuyến có nhiều nơi có cọc cao; dân sinh sống, buôn bán để bảng hiệu, bảng quảng cáo che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ.

- QL 29:

Về hệ thống báo hiệu đường bộ: Cọc tiêu tại Km 143+550, Km143+230, 142+300 bị hỏng, cọc H1 tại Km 164 bị hỏng, biển báo tại Km144+130, Km141+510 bị đổ (*Theo báo cáo của đơn vị, đơn vị đã bàn giao cho đơn vị thi công đoạn Km141+500 ÷ Km144+00*).

3. Tổ chức giao thông, trực đảm bảo giao thông, trực bảo lũ và xử lý khi có tai nạn giao thông, xử lý khi có sự cố công trình đường bộ

02/02 nhà thầu đã thực hiện tương đối tốt công tác tổ chức giao thông, trực đảm bảo giao thông, trực bảo lũ và xử lý khi có tai nạn giao thông, xử lý khi có sự cố công trình đường bộ.

VI. Tổ chức bảo trì đường bộ:

02/02 nhà thầu đã thực hiện tổ chức bảo trì đường bộ theo quy định

VII. Công tác kiểm tra của nhà thầu: 02/02 nhà thầu thực hiện tương đối tốt công tác kiểm tra tại nhà thầu.

- Đã tổ chức họp giao ban sản xuất với các Hạt trưởng.

- Giám đốc Công ty đã thường xuyên tổ chức kiểm tra, nghiệm thu hoạt động quản lý, bảo dưỡng của các Hạt quản lý đường bộ.

- Hạt trưởng thực hiện việc kiểm tra, đôn đốc nhân viên tuần đường, công nhân làm việc hàng ngày.

VIII. Công tác phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh

Qua công tác thanh tra, 02/02 đơn vị đã thực hiện công tác phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh

- Về công tác phát hiện vi phạm, lập biên bản vi phạm hành chính:

+ 02/02 đơn vị phân công nhân viên tuần đường, khi phát hiện thì tiến hành kiểm tra, phối hợp công chức được UBND cấp xã lập biên bản làm việc xác nhận hành vi vi phạm với đối tượng vi phạm, yêu cầu đối tượng vi phạm chấp hành quy định của pháp luật. Đồng thời báo cáo cho Sở Giao thông vận tải.

- Về theo dõi, đơn đốc chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính:

+ 02/02 đơn vị đã lập và cập nhật sổ theo dõi về các vụ vi phạm HLTĐB. Theo dõi, đơn đốc đối tượng vi phạm chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính; phối hợp với UBND cấp xã lập biên bản kiểm tra hiện trường, xác nhận kết quả thực hiện sau khi đối tượng vi phạm hoàn thành việc khắc phục hậu quả. Đồng thời báo cáo cho Sở Giao thông vận tải những trường hợp vi phạm không chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính; không tự giác tháo dỡ, khôi phục lại tình trạng ban đầu đã bị thay đổi do vi phạm hành chính gây ra, không tự giác thực hiện các biện pháp khắc phục hậu quả.

IX. Thực hiện chế độ báo cáo

02/02 đơn vị đã báo cáo thường xuyên đến cơ quan quản lý đường bộ.

C. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

Qua kết quả thanh tra về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình của các nhà thầu, Chánh Thanh tra Sở nhận xét như sau:

I. Ưu điểm

- Các nhà thầu đã chấp hành quyết định thanh tra của Chánh Thanh tra Sở, cử người phối hợp và cung cấp hồ sơ để phục vụ tốt cho công tác thanh tra.

- Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đã được các đơn vị thực hiện, cơ bản đáp ứng thực hiện hợp đồng.

- Mặc dù khó khăn về nguồn kinh phí để thực hiện công tác quản lý (kinh phí phụ thuộc vào hợp đồng đặt hàng với chủ đầu tư), nhiệm vụ, trách nhiệm của nhà thầu quản lý phải làm theo quy định của pháp luật rất nhiều nhưng các đơn vị đã cố gắng làm tốt nhiệm vụ, chức năng quản lý của mình, bảo đảm an toàn giao thông, giao thông thông suốt trên tuyến đường được giao quản lý.

- Các đơn vị đã quan tâm bố trí nhân lực có trình độ, kinh nghiệm, trách nhiệm; ghi chép, lưu trữ hồ sơ quản lý, sổ sách theo dõi khoa học, đầy đủ, cơ bản đảm bảo thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì đường bộ.

Tuy nhiên còn một số tồn tại, hạn chế sau:

II. Tồn tại

1. Công ty TNHH Hưng Phú

- Chưa tổ chức cho các hộ dân cư sinh sống hai bên tuyến quản lý ký biên bản cam kết không lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Tại thời điểm kiểm tra, trên tuyến quản lý còn một số tồn tại như: Một số cọc H, Km bị hư hỏng, mờ (Cọc H5 tại Km10 tại TL10); biển báo tại km7+750 trên TL2 bị hư hỏng; một số đoạn trên TL12 cỏ trước nhà dân mọc cao, che khuất cọc tiêu, cọc H.

2. Công ty CP 26

- 15/18 công nhân chưa có chứng nhận bồi dưỡng nghiệp vụ quản lý và bảo dưỡng cầu, đường bộ.
- Chưa có Quyết định định biên công nhân lao động thuộc Hạt.
- Một số nội dung về vi phạm HLA TĐB chưa ghi chép hoặc ghi chép không chính xác thông tin trong sổ Nhật ký tuần đường.
- Đơn vị chưa lưu trữ đầy đủ các biên bản bàn giao với địa phương về cọc MLG trên tuyến TL15 và QL29.
- Tại thời điểm kiểm tra, trên tuyến quản lý còn tồn tại như:
 - + TL 15: Đoạn Km1+00 ÷ Km2+00 có một số cọc tiêu bị gãy; đoạn Km6+00 ÷ Km8+00 có cỏ mọc cao che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ.
 - + TL 9: Về hệ thống báo hiệu đường bộ: Đoạn Km1+00 ÷ Km2+00 có một số cọc tiêu bị gãy; toàn tuyến có nhiều nơi cỏ mọc cao; dân sinh sống, buôn bán dễ băng hiệu, băng quảng cáo che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ.
- Chưa tổ chức cho các hộ dân cư sinh sống hai bên tuyến quản lý ký biên bản cam kết không lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

D. KẾT LUẬN

Từ những ưu điểm, tồn tại nêu trên, Chánh Thanh tra Sở kết luận:

Về cơ bản, 02 nhà thầu được thanh tra đã thực hiện công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình theo đơn đặt hàng của Sở GTVT. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số tồn tại, hạn chế nêu trên.

Đ. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở các nội dung, kết quả thanh tra nêu trên, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị Giám đốc Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với các phòng, ban liên quan thuộc Sở:

a) Đối với Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông

- Tập trung thực hiện nhiệm vụ đã được phân công tại mục 2 trong Công văn số 173/SGTVT ngày 11/02/2020 của Giám đốc Sở về việc phân công thực hiện Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh về ban hành Quy chế Phối hợp xử lý vi phạm trong công tác Quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

- Tăng cường công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì các tuyến đường tỉnh lộ thuộc phạm vi quản lý.

- Phối hợp Ban QLDA VSN kiểm tra, rà soát các biển báo bị hư hỏng, mất để tham mưu Sở thực hiện sửa chữa, bổ sung; tiến hành cấm mốc, bổ sung cọc tiêu, sửa chữa mặt đường ở các tuyến quản lý.

- Tham mưu Sở phối hợp chính quyền địa phương chỉ đạo Ban QLDA VSN, đơn vị Quản lý đường tổ chức cho các hộ dân cư sinh sống hai bên tuyến đường quản lý ký cam kết không lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

b) Đối với Ban Quản lý dự án Vốn sự nghiệp:

- Tập trung thực hiện nhiệm vụ đã được phân công tại mục 3 trong Công văn số 173/SGTVT ngày 11/02/2020 của Giám đốc Sở về việc phân công thực hiện Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh về ban hành Quy chế Phối hợp xử lý vi phạm trong công tác QL, bảo vệ KCHTGTĐB trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

- Chỉ đạo các nhà thầu được giao quản lý và bảo dưỡng đường bộ thực hiện tốt nhiệm vụ bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ như đã ký trong hợp đồng với Sở; theo dõi, tổng hợp việc sử dụng đất dành cho đường bộ.

- Kiểm tra nhà thầu quản lý, bảo dưỡng công trình đường bộ thực hiện công tác đảm bảo giao thông.

- Chỉ đạo các nhà thầu yêu cầu các hộ dân ký cam kết không lấn chiếm HŁATĐB.

- Chỉ đạo viên chức làm công tác tuần kiểm tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên, vận hành khai thác công trình đường bộ và việc thực hiện nhiệm vụ tuần đường quy định tại Điều 4, Điều 5 và Điều 6 và khoản 2, khoản 3 Điều 7 Thông tư 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh; xử lý vi phạm đối với cán bộ tuần kiểm đường bộ nếu không thực hiện tốt nhiệm vụ được giao.

- Có văn bản yêu cầu nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ chỉ đạo nhân viên tuần đường tăng cường công tác tuần đường trong mùa mưa bão để kịp thời xử lý các tình huống phát sinh trên tuyến được giao quản lý.

- Để đảm bảo phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các vi phạm về Hành lang an toàn giao thông đường bộ, đề nghị Sở GTVT chỉ đạo Ban QLDA VSN tham mưu Sở đặt hàng công tác tuần đường ít nhất 5 ngày/tuần đối với các nhà thầu thực hiện công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì các tỉnh lộ.

- Kiểm tra, rà soát việc thực hiện công tác trực bảo lữ của các nhà thầu quản lý để tham mưu Sở trong việc bố trí kinh phí cho công tác này.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát các cọc H, biển báo hư hỏng được đơn vị báo cáo.

2. Đối với 02 nhà thầu được thanh tra:

- Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại nêu ở phần Kết quả thanh tra và các tồn tại được nêu chi tiết trong Biên bản thanh tra tại đơn vị.

- Thực hiện đầy đủ các nội dung về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ đã ký với Sở GTVT trong Hợp đồng đặt hàng hàng quý.

- Lưu trữ đầy đủ các hồ sơ quản lý theo quy định.

- Thực hiện trách nhiệm đối với nhà thầu bảo trì trong công tác phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy



định tại Điều 14; điểm a, c khoản 1; điểm a, d khoản 2 Điều 17 Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh về ban hành quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với người quản lý sử dụng công trình đường bộ, cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương, lực lượng thanh tra và công an trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, vận hành khai thác công trình, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định tại Khoản 7 Điều 6 Thông tư 04/2019/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Phối hợp với cơ quan trực tiếp quản lý đường bộ, chính quyền địa phương thực hiện những biện pháp ngăn chặn những hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ; tổ chức ký cam kết với các hộ dân sống dọc hai bên tuyến quản lý; phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức cưỡng chế hành vi vi phạm quy định tại Mục 4.2.2 Quyết định số 1682/QĐ-TCĐBVN ngày 7/10/2013 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc công bố tiêu chuẩn cơ sở; khoản 2 Điều 9 Thông tư số 31/2012/TT-BGTVT ngày 01/8/2012 về việc Quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Yêu cầu nhân viên tuần đường thực hiện nhiệm vụ tuần đường quy định tại Điều 4, Điều 5 và Điều 6 Thông tư 04/2019/TT-BGTVT; thực hiện nhiệm vụ, trách nhiệm của nhân viên tuần đường theo quy định tại Mục 4.2.8.1, 4.2.8.2 Quyết định số 1682/QĐ-TCĐBVN ngày 7/10/2013 của Tổng cục đường bộ Việt Nam và theo nội dung hợp đồng đã ký kết với Sở GTVT. Tăng cường tuần đường vào các ngày mưa bão để kịp thời phát hiện, xử lý những sự cố, hư hại xảy ra.

*** Riêng đối với Công ty CP 26:**

- Tổ chức triển khai, phổ biến các quy định cho nhân viên tuần đường để nắm được cấp đường, phạm vi HLATĐB đơn vị đang được giao quản lý.

- Bổ sung chứng nhận bồi dưỡng nghiệp vụ quản lý và bảo dưỡng cầu, đường bộ cho 15 công nhân.

- Thực hiện ghi chép đầy đủ, thống nhất, chính xác nội dung trong nhật ký tuần đường và báo cáo gửi cơ quan quản lý.

- Không để dân sinh sống, buôn bán đồ bán hiệu, bảng quảng cáo che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ.

E. GIAO CÁC ĐỘI THANH TRA THỰC HIỆN CÁC NỘI DUNG SAU:

1. Các Đội thanh tra số 1, 2 và số 3:

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm quy định về thi công, bảo trì công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ; các hành vi vi phạm quy định về quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các nhà thầu được giao quản lý, bảo dưỡng và khai thác công trình đường bộ thực hiện tốt nhiệm vụ bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thực hiện tốt công tác phối hợp xử lý vi phạm trong

công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 của UBND tỉnh.

2. Đội Nghiệp vụ Tổng hợp

- Tổ chức theo dõi, kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Kết luận thanh tra theo quy định.

- Tiếp tục tổ chức thanh tra, kiểm tra thường xuyên, định kỳ, đột xuất đối với nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ.

Trên đây là kết luận thanh tra về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh đối với 02 nhà thầu quản lý: Công ty TNHH MTV Xây dựng và Tư vấn Hưng Phú, Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ 26 của Chánh Thanh tra Sở.

Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày ký Kết luận thanh tra, đề nghị các nhà thầu trên thực hiện các yêu cầu đã nêu trong Kết luận thanh tra, báo cáo bằng văn bản tình hình thực hiện Kết luận thanh tra gửi về Thanh tra sở trước ngày 18/7/2022, số 07 Đinh Tiên Hoàng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk và gửi vào hộp thư điện tử: thanhtragtvt daklak@gmail.com./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở (b/c);
- Lãnh đạo Thanh tra Sở;
- Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông;
- Ban Quản lý dự án vốn sự nghiệp;
- Các Đội T.Tra số: 1, 2, 3 và NVTH (t/h);
- Công ty TNHH MTV Xây dựng và Tư vấn Hưng Phú (t/h);
- Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ 26 (t/h);
- Lưu VT- TTr, VP, Hồ sơ đoàn.

CHÁNH THANH TRA



Trần Thủ